

NF Fleet

| | Diesel | Bensin | Plug-in hybrid | Elbil | Hybrid |
|-----------------|---|--|--|--|---|
| Fordeler | <ul style="list-style-type: none"> - 20-30% lavere drivstofforbruk - Diesel er billigere enn bensin (pumpepris) - Lavere verdifall for SUV, stasjonsvogn og 4x4 - Lavere CO2 utslipp - Egner seg best for sjåførere som kjører langt | <ul style="list-style-type: none"> - Lavere NOX utslipp og da lavere lokalt utslipp - Høyere motortemperatur, fortere varm bil på kalde dager - Egner seg bra i mindre biler og korte turer - Lite støy fra motorrom langt | <ul style="list-style-type: none"> - Gunstige bilpriser, ikke engangsavgift på mindre biler, kun mva - Antatt høyere salgspris etter leasingperiode - Lavt drivstofforbruk/null drivstofforbruk på korte turer - Lavere CO2 og NOX utslipp (avhengig av primærdrivstoff) - Lite avgifter = gunstig leasing - Godt utstyrte biler - Regenerer energi ved bremsing, mindre slitasje | <ul style="list-style-type: none"> - Null CO2 og NOX - Null reg. avgift og mva - Gratis bomring, offentlig parkering, og lavere årsavgift (foreløpig) - Passer ypperlig til bykjøring og korte turer - Tilgang til kollektivfelt flere steder - Regenerer energi ved bremsing, mindre slitasje | <ul style="list-style-type: none"> - Lav registreringsavgift - Lavere utslipp av CO2 og NOX (avhengig av primærdrivstoff) - Regenerer energi ved bremsing, mindre slitasje |
| Ulemper | <ul style="list-style-type: none"> - Høyt NOX utslipp - Lavere motortemperatur, avhengig av ekstra varmer på kalde dager - Dieselforbud på dager med høy luftforurensing - Korte kjøreturer kan tette partikkelfilter (medfører kostnad) - Blandede signaler fra politikere angående subsidier og forbud | <ul style="list-style-type: none"> - Høyere CO2 utslipp - Høyere drivstofforbruk - Bensin er dyrere enn diesel (pumpepris) - Lite egnet for tyngre kjøretøy (f.eks. større varebiler) | <ul style="list-style-type: none"> - Høyere forbruk ved tomt batteri - Store SUV'er er ikke like miljøvennlige som forespeilet - Avhengig av å lade ofte for å holde forbruk nede - Kortere rekkevidde på batteri enn forespeilet - Store batteripakker stjeler ofte plass i bagasjerom - Elmotor kobles ut når det er kaldere enn -10 | <ul style="list-style-type: none"> - Høyere verdifall grunnet usikkerhet og rask utvikling - Flere fordeler vil fases ut med tiden (kollektivfelt, bomring etc.) - Kortere rekkevidde enn oppgitt, spesielt på varme og kalde dager - Batteripakker stjeler bagasjeroms plass på noen få modeller | <ul style="list-style-type: none"> - Kan ikke lades når bilen ikke brukes - Lav eller ingen rekkevidde på ren elektrisitet |